



14 **LIGAÇÃO DAS BOTOEIRAS**

BOTÃO ABRE
BOTÃO PARA
BOTÃO FECHA

Botoeiras: No trabalho da porta de enrolar existem três botoeiras, a botoeira superior para **ABRIR** a porta, a botoeira central para **PARAR** a porta e a botoeira inferior para **FECHAR** a porta, para habilitar estas funções basta apenas um toque na botoeira desejada.

13 **ACIONAMENTO POR TRANSMISSOR OU BOTOEIRA**

Transmissor/Botoeira: Ao acionar o Transmissor Peccinin (TX) ou a botoeira (BOT) a porta de enrolar irá atribuir a três funções, podendo **ABRIR, PARAR e FECHAR** em qualquer situação, portando poderá ser feito acionamentos a distâncias maiores do que o painel de **BOTOEIRAS**.

Obs: Ligação da botoeira esta no quadro 07.

15 **CONFIGURAÇÃO E AJUSTE DOS TRIMPOT'S**

Abertura e Fechamento: Ajustando o trimpot "TIMER" entre 8 segundos à 127 segundos. Para ajustar o tempo de abertura e fechamento, gire o trimpot "TIMER" no sentido horário, para aumentar o tempo, e anti-horário para diminuir o tempo. Com o Trimpot no mínimo o tempo fica infinito (nunca desliga).

PAUSA: Tempo da pausa significa o tempo em que o portão/cancela ficará aberto até fechar automaticamente. Deve ser ajustado no trimpot "PAUSA" entre 8 segundos à 127 segundos. Para pausa do portão/cancela, gire o trimpot "PAUSA" no sentido horário para aumentar o tempo, e anti-horário para diminuir o tempo.

MODO MANUAL: Se o Jumper CN5 (MAN/AUT) estiver fechado, a central irá operar em modo manual anulando a "PAUSA", fechando o portão somente depois de comando pelo controle.

MODO AUTOMÁTICO: Com o Jumper CN5 (MAN/AUT) aberto, a central irá operar em modo automático, fechando o portão conforme o ajuste no trimpot de "PAUSA".

16 **CONFIGURAÇÃO DO TX PECCININ**

Botão canal A
Botão canal B
Botão canal C
Bateria 12 Vcc

Nota!
Deixar os controles longe do alcance de crianças.

17 **COMO TROCAR A MEMÓRIA SEM PERDER OS TX'S**

Memória 24LC16B

Deve-se desligar a central para retirar a memória a ser trocada. Logo após colocar essa memória na central nova que também deve estar desligada.

Motivo: Para não precisar codificar novamente os Tx's na central nova.

Obs: Esta memória tem inter cambialidade com os Módulos MD-RX, MD-T01, CP2000, CP2010, Cp2020, CP2030, CP4000 e CP4030.

18 **PROGRAMANDO OS TRANSMISSORES**

Para programar os Transmissores

Durante a instalação da central de portão você deve apagar a memória para assegurar que não há transmissores desconhecidos que possam abrir ou fechar acidentalmente o portão.

Para apagar: Aperte segurando o botão LEARN por pelo menos 8 segundos. Quando você soltar o botão o LED apagará e a memória estará totalmente limpa.

Para aprender: Dê um toque no botão LEARN, o LED acenderá, aperte o primeiro botão (ou combinação) do transmissor a ser aprendido, aguarde o LED começar a piscar, então aperte o segundo botão (ou combinação), o LED apagará. Pronto está aprendendo o transmissor.

Repetir esta operação para máximo 250 transmissores.

OBS: Quando a placa receber o sinal de um transmissor que foi aprendido então o LED piscará enquanto o botão estiver sendo apertado, caso contrário o transmissor não está habilitado (aprendido).

19 **CONFIGURAÇÕES DA ANTENA**

Antena

Antena sempre esticada tamanho 16,5 cm.

Frequência de recepção 433,92 Mhz
Números de canais 03 canais
Número de usuários 250 TX

20 **CARACTERÍSTICAS FONTE CHAVEADA**

Fonte Chaveada:
A fonte abrange a tecnologia onde não é preciso selecionar a tensão de entrada (127V/220V), conhecida como fonte automática.

Permite que a entrada da rede elétrica possa ter variações de tensão, mas não afetando a tensão de saída que alimenta todo o circuito digital, robusta contra oscilações da entrada de alimentação.

Pode haver ligações de módulos externos e fotocélula, podendo ser consumida até 400mA.

21 **CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS**

| Características | Símbolo | Min. | Máx. | Unid. |
|---|------------|--------|--------|-------------|
| Corrente nominal do motor. | In | | 7 | A |
| Corrente de consumo da central. | I | | 15 | mA |
| Corrente de trabalho da central. | I | | 100 | mA |
| Corrente fornecida pela central (12Vcc). | I | | 400 | mA |
| Potência do motor. | CV | | 1 | CV |
| Potência do motor mais potência da central. | P | | 736 | W |
| Temperatura de trabalho da central. | ΔT | -10 | 80 | $^{\circ}C$ |
| Temperatura de trabalho da central. | ΔT | 14 | 176 | F |
| Temperatura de trabalho da central. | ΔT | 263,15 | 353,15 | K |

22 **CONFIGURAÇÃO DOS BORNES**

FCH BOTOEIRA FECHAMENTO
ABR BOTOEIRA ABERTURA
FOT.C ENTRADA SINAL FOTOCÉLULA
BOT BOTOEIRA ABERTURA/FECHAMENTO
FC.2 FIM DE CURSO FECHA
GND COMUM DA CENTRAL
FC.1 FIM DE CURSO ABRE
LUZ CORTESIA SAÍDA AUXILIAR
ATERRAMENTO DA CENTRAL
COMUM DO MOTOR
SENTIDO ABRE DO MOTOR
SENTIDO FECHA DO MOTOR

23 **CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS**

- Relé auxiliar para carga até 300watts/220Volts
- Saída 12Vac 400mA.**
- Fusível para proteção do motor (10A).
- Seletor 220/380Vac.
- Borne para aterramento (Obrigatório).
- Fotocélula (Obrigatório para maior proteção).
- Receptora regenerativa 433,92MHz com decodificador tipo Holling Code.
- Memória até 250 transmissores.
- Permite combinação de botões de modo que cada transmissor de 3 botões pode acionar até 6 placas de comando.
- Opção Fechadura magnética.
- Opção Luz de Cortesia.
- Opção Sinaleira.
- Tempo de abertura e fechamento.
- Tempo de fechamento automático (PAUSA).
- Indicador de portão aberto.

ATENÇÃO
• Todo equipamento instalado junto à central (módulos, etc.), as proteções elétricas devidas ficam a critério do instalador.

24 **ATENÇÃO**

- Fazer a instalação do equipamento com a central de comando desenergizada.
- Mantenha os transmissores (controles) fora do alcance de crianças.
- Nunca tocar nos componentes elétricos e eletrônicos da central com a mesma energizada.

IMPORTANTE

- Toda alimentação Trifásica requer proteção de fase.

MANUTENÇÃO

- Não deve fazer reparos no automatizador, pois você pode ficar exposto a voltagem perigosa ou outros riscos.
- Encaminhe todo tipo de reparo para uma pessoa qualificada.
- A manutenção indevida do equipamento pode causar graves lesões!

25 **Instalação:**

Não se deve instalar o automatizador com a central eletrônica do portão sem proteção de um painel ou sem o próprio embargue, para evitar choque elétrico e que o produto seja danificado por algo externo.

Para proteção geral do automatizador deve-se utilizar um disjuntor conforme especificação do equipamento.

Uso:

Não deixe nada apoiado sobre o cabo de alimentação de energia. Evite a exposição do cabo de alimentação de energia, onde exista tráfego de pessoas. Não sobrecarregue as tomadas e extensões, pois isto pode provocar incêndio ou choque elétrico. Nunca deixe derramar qualquer tipo de líquido sobre a central eletrônica.

ANOTAÇÕES
