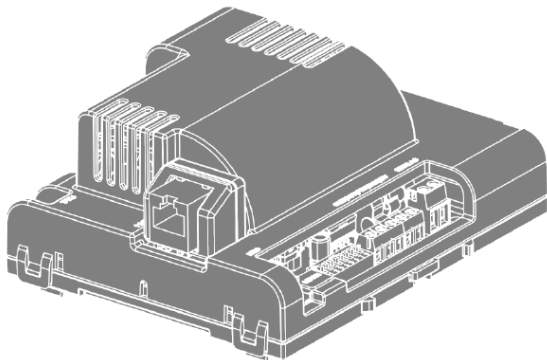


# SPRINT S



## Manual completo

**PT** - Instruções e avisos de segurança para instalação e uso e termo de garantia. **Aviso:** Siga todas as instruções de segurança e instalação corretamente para evitar ferimentos graves. A instalação deverá ser feita por um profissional, procure um distribuidor.

**ES** - Instrucciones de seguridad y advertencias para instalación, uso y garantía. **Aviso:** Siga todas las instrucciones de seguridad e instalación correctamente para evitar heridas graves. La instalación deberá ser hecha por un profesional, busque un distribuidor.


**Nice**

## ÍNDICE - ESPAÑOL

01 - RECOMENDACIONES AL INSTALADOR .....	60
02 - PREPARO DEL AUTOMATIZADOR .....	62
02.1 - AUTOMATIZADOR BASCULANTE .....	62
02.2 - AUTOMATIZADOR CORREDIZO .....	62
03 - CONOCIENDO LA CENTRAL .....	63
04 - ESQUEMA DE UNIONES DEL FIN DE CURSO .....	64
05 - ESQUEMA DE UNIONES DEL SENSOR TÉRMICO .....	65
06 - ESQUEMA DE UNIONES DEL ENCODER .....	66
07 - ESQUEMA DE UNIONES DEL MOTOR DE LA CENTRAL .....	67
08 - ESQUEMA DE UNIONES DE LA BOTONERA (BOT) .....	68
09 - ESQUEMA DE UNIONES DE LA FOTOCÉLULA .....	69
10 - ESQUEMA DE UNIONES DEL MÓDULO EXTERNO .....	70
11 - ESQUEMA DE UNIONES DEL MÓDULO DE SALIDA AUXILIAR .	71
12 - ESQUEMA DE UNIONES DE LA RED AC .....	72
13 - CONFIGURACIONES DE LA FÁBRICA .....	73
14 - TIPO DEL PORTÓN .....	75
15 - CONFIGURACIÓN DEL CONTROL REMOTO .....	76
16 - CONFIGURACIÓN BÁSICA DE LA CENTRAL .....	79
17 - AJUSTE DE FIN DE CURSO / PARADA .....	80
18 - APRENDIZAJE DE RUTA .....	82
19 - ERROR DE VOLTAJE DE RED ELÉCTRICA .....	84
20 - SENTIDO DEL MOTOR .....	85
21 - ENTENDIENDO LA RUTA .....	86

22 - VELOCIDAD DE APERTURA (B) .....	87
23 - VELOCIDAD DE ENCERRAMIENTO (B) .....	88
24 - RAMPA DE ACELERACIÓN (A) .....	89
25 - RAMPA DE DESACELERACIÓN EN LA APERTURA (C) .....	90
26 - RAMPA DE DESACELERACIÓN EN EL ENCERRAMIENTO (C) .	91
27 - DISTANCIA MINIMA DE APERTURA (D) .....	92
28 - DISTANCIA MINIMA DE ENCERRAMIENTO (D) .....	93
29 - ANTIPLASTADO .....	94
30 - ENTENDIENDO LA DISTANCIA DE PARADA .....	95
31 - DISTANCIA DEL MARCO EN LA APERTURA .....	96
32 - DISTANCIA DEL MARCO EN EL ENCERRAMIENTO .....	97
33 - MODO DE OPERACIÓN .....	98
34 - CONFIGURACIÓN DEL BOT .....	99
35 - APERTURA PARCIAL .....	100
36 - TIEMPO DE LUZ DE CORTESÍA .....	101
37 - CONFIGURACIÓN DE LA FOTOCÉLULA .....	102
38 - ENCERRAMIENTO AUTOMÁTICO .....	103
39 - TIEMPO DE FOTO CIERRA .....	104
40 - MODO SALIDA AUXILIAR .....	105
41 - PROTECCIÓN DE VELOCIDAD .....	106
42 - APAGANDO LOS CONTROLES REMOTOS .....	107
43 - RESET DE CONFIGURACIÓN .....	108
44 - TABLA DE ERRORES .....	109
45 - TÉRMINO DE GARANTÍA .....	111
46 - SOPORTE AL CLIENTE .....	113

## 01 - RECOMENDACIONES AL INSTALADOR

- Haga la instalación del equipo con la central electrónica desenergizada;
- Para protección general del automatizador se debe utilizar un disyuntor conforme especificación del motor;
- Mantenga los controles remotos fuera del alcance de los niños;
- Nunca toque en los componentes eléctricos y electrónicos con la central energizada;
- No conecte el tierra  al GND;
- No deje nada apoyado sobre el cable de alimentación de energía;
- Evite la exposición del cable de alimentación, donde exista tráfico de personas;
- No sobrecargue los enchufes y las extensiones, pues esto puede provocar incendio o choque eléctrico;
- Nunca deje derramar cualquier tipo de líquido sobre la central electrónica;
- No se debe hacer reparos en la central electrónica, pues usted puede quedar expuesto el voltaje peligroso u otros riesgos;
- Encamine todo tipo de reparo para una asistencia calificada;

- EL MANTENIMIENTO INDEBIDO DEL EQUIPO PUEDE CAUSAR GRAVES LESIONES;
- Lea todo el manual antes de instalar u operar este producto.
- Guárdelo en local seguro y limpio para futuras consultas.

Certifíquese de que las salidas no estén en cortocircuito. Se recomienda que siempre estañe las extremidades de fillos desenfundados a fin de mejorar la conductividad.

- Asegúrese de que los conectores y cables estén conectados correctamente. Los conectores del motor, el encoder y los cables de sabotaje vienen conectados de fábrica al automatizador. Los cables de alimentación del cuadro de mando y del fin de curso deben conectarse como se indica en el índice 03.

**¡ATENCIÓN!** Si la central ya ha sido energizada o utilizada en otra instalación anterior, restablezca la ruta del panel restaurando la configuración original de fábrica, según el índice 43.

## 02 - PREPARO DEL AUTOMATIZADOR

### 02.1 - AUTOMATIZADOR BASCULANTE

- 1 - Posicione los sensores fin de curso;
- 2 - Posicione y fije los marcos de los sentidos;
- 3 - Posicione la máquina entre los dos sensores de fin de curso, o sobre alguno de ellos;
- 4 - Instale el motor en el accionador;
- 5 - Encastre el portón en el accionador.

### 02.2 - AUTOMATIZADOR CORREDIZO

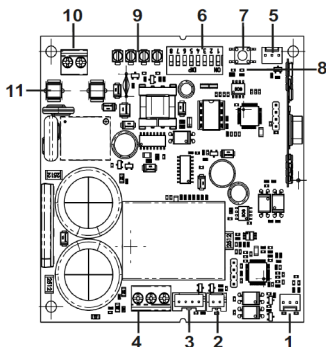
- 1 - Determinar la posición de los sensores de fin de curso;
- 2 - Posicionar el portón en medio al trayecto o sobre el sensor fin de curso en la posición cerrado;
- 3 - Presione el control (antes registrado) para inicio del reconocimiento del trayecto.

**Nota:** A cada toque en el botón LEARN parpadeando del LED se incrementa.

Este proceso es incremental, o sea, la central suma los pressionamientos del botón LEARN, cuando el menú que está siendo configurado llega al fin, el próximo pulso en el LEARN hará el menú regresar a la posición inicial.

Después del aprendizaje del trayecto, alterar el tipo del portón de acuerdo con el índice 14.

## 03 - CONOCIENDO LA CENTRAL

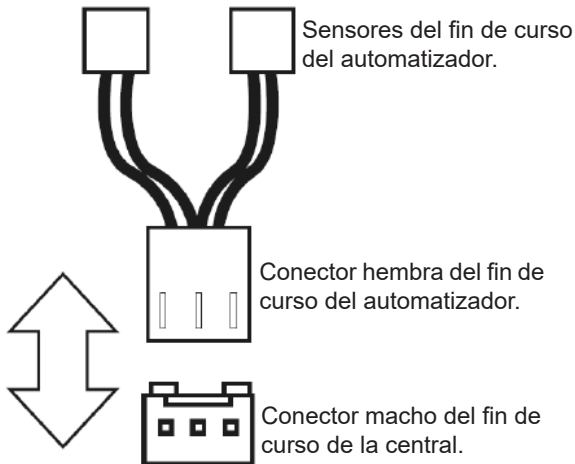


- 1 - Borneos del fin de curso
- 2 - Protetor térmico y/o sensor de destrabe
- 3 - Encoder
- 4 - Cables del motor (negros)
- 5 - Entrada para módulos externos

- 6 - Llave de programación PROG
- 7 - Botón LEARN
- 8 - Led de estado
- 9 - Uniones auxiliares
- 10 - Alimentación
- 11 - Cortacircuitos

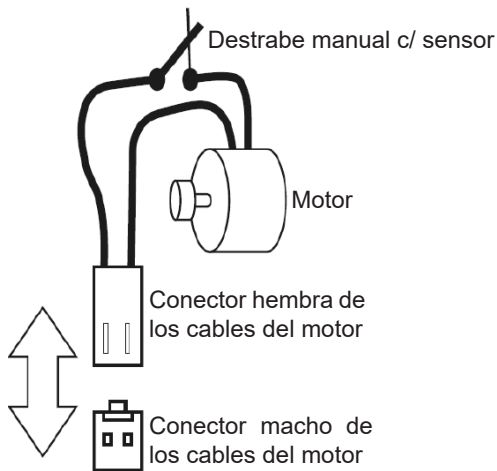
**Nota:** Algunos modelos poseen sensor de destrabe manual. Verifique el manual de su automatizador.

## 04 - ESQUEMA DE UNIONES DEL FIN DE CUR- SO

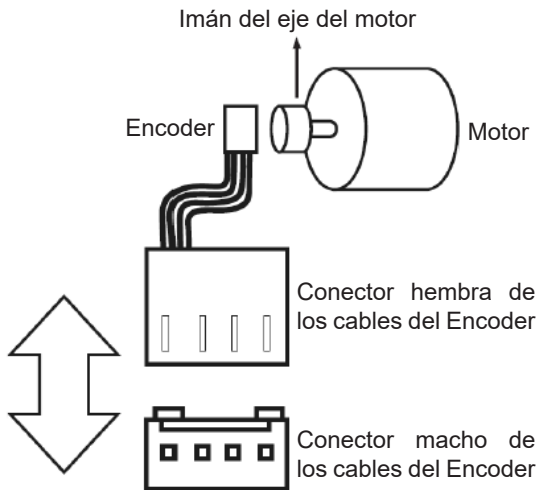




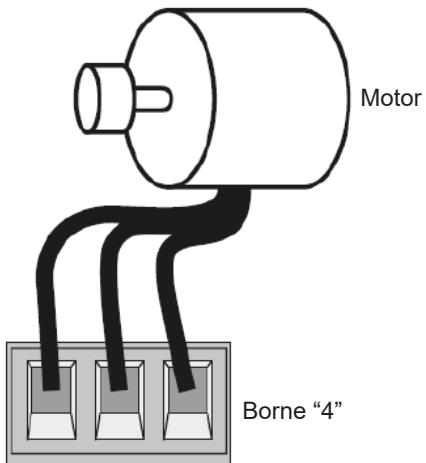
## 05 - ESQUEMA DE UNIONES DEL SENSOR TÉRMICO



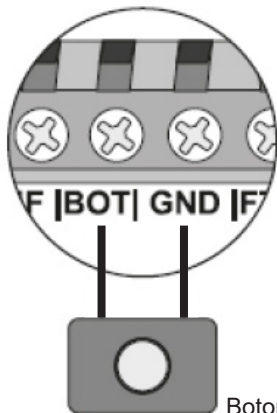
## 06 - ESQUEMA DE UNIONES DEL ENCODER



## 07 - ESQUEMA DE UNIONES DEL MOTOR DE LA CENTRAL

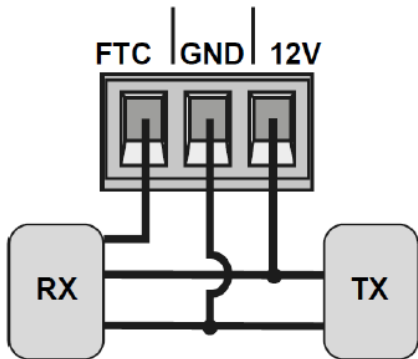


## 08 - ESQUEMA DE UNIONES DE LA BOTONERA (BOT)



Botonera

## 09 - ESQUEMA DE UNIONES DE LA FOTOCÉLULA



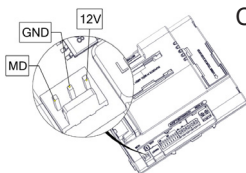
**ATENCIÓN:** El uso de fotocélula como dispositivo de seguridad es obligatorio!

## 10 - ESQUEMA DE UNIONES DEL MÓDULO EXTERNO

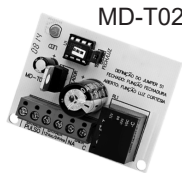
La central Sprint S es compatible con los módulos Nice (MDT01 y MDT02), que permiten la unión de cerradura magnética o luz de cortesía.

En el conector de la figura abajo, existen 3 piñones para conexión (12V, GND y Contacto), entonces se puede usar ese único conector para alimentar el módulo con 12V.

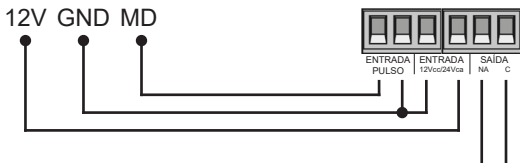
Abajo la unión correcta del módulo en la central.



Central



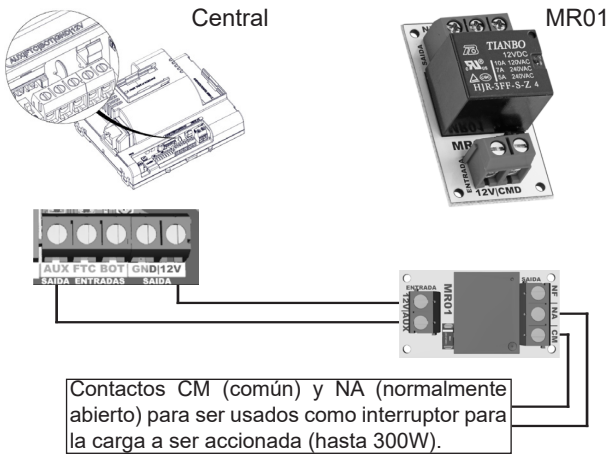
MD-T02



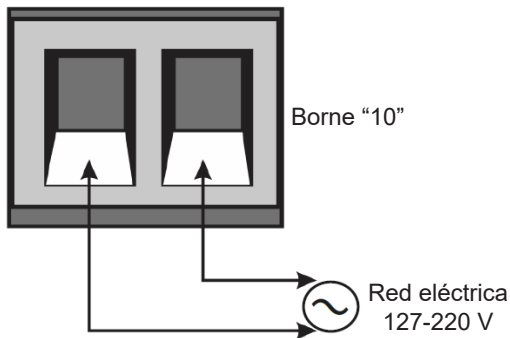
Contactos CM (común) y NA (normalmente abierto) para ser usados como interruptor para la carga a ser accionada (hasta 300W).

## 11 - ESQUEMA DE UNIONES DEL MÓDULO DE SALIDA AUXILIAR

La central Sprint S es compatible con el módulo MR01, que permite la conexión de cargas tales como luz de cortesía, cerradura magnética, traba magnética, guardavía o guardavía temporizada. Para elegir la función de la salida auxiliar, simplemente siga la tabla en el índice 40.



## 12 - ESQUEMA DE UNIONES DE LA RED AC





## 13 - CONFIGURACIONES DE LA FÁBRICA

Por default, los menús de la central ya salen de fábrica con los siguientes valores:

MENÚ	VALOR
Velocidad de apertura	Media
Velocidad de encerramiento	Media
Antiplastado (embrague)	100%
Rampa de aceleración	Media
Desaceleración en la apertura	Media
Desaceleración en el encerramiento	Media
Distancia mínima en la apertura	Media larga
Distancia mínima en el encerramiento	Media larga
BOT	Pulso
Modo de operación	APFP
Configuración de la fotocélula	FTC NA

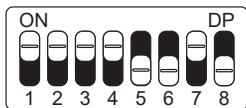
MENÚ	VALOR
Tiempo del encerramiento automático	Deshabilitado
Tiempo de la foto cierra	1 segundo
Modo salida auxiliar	Luz de cortesía
Tiempo de la luz de cortesía	120 segundos
Tipo del portón	Corredizo
Protección de velocidad	Habilitado
Apertura parcial	20%
Distancia del marco en la apertura	Media
Distancia del marco en el encerramiento	Media

**NOTA:** En las tablas de programación, los valores predefinidos de fábrica están marcados en negrita y con un asterisco (\*).

## 14 - TIPO DEL PORTÓN

La unidad de automatización viene configurada de fábrica según el tipo del portón (basculante, corredizo o pivotante). Si está reemplazando una central existente o reutilizando el producto en otra instalación, ajuste el tipo del portón, como se describe a continuación.

Coloque la llave PROG en la siguiente posición:



Observe cuántas veces parpadea el LED y presione el botón LEARN de acuerdo con la tabla siguiente, si es necesario:

<b>LED parpadea 1 vez</b>	Basculante
<b>LED parpadea 2 veces</b>	<b>Corredizo*</b>

Una vez seleccionado, regrese el interruptor PROG a la posición OFF (todo hacia abajo) para que el panel de control guarde la configuración.

## 15 - CONFIGURACIÓN DEL CONTROL REMOTO

Para esta configuración, asegúrese de que la llave PROG esté en la posición que se muestra en la siguiente figura:



**Atención!** Este procedimiento funciona con controles remotos NICE.

La siguiente tabla se refiere a las funciones que se pueden elegir al registrar el control remoto.

FUNCIONES	
LED parpadea 1 vez	Bot/pulso
LED parpadea 2 veces	Solo abre
LED parpadea 3 veces	Solo cerca
LED parpadea 4 veces	Solo para
LED parpadea 5 veces	Apertura parcial



Note que usted posee 2 botones disponibles (A, B) en cada control remoto y es posible tener 3 opciones de configuración diferentes, siendo:

### **1ª opción - Apenas un botón con una función:**

- Presione el botón LEARN una vez y observe el LED parpadear 1 vez de forma intermitente;
- Elección cual función usted desea lograr al hacer clic o no una o más veces siempre observando el LED;
- Elección botón A o B del control remoto y presione;
- Presione de nuevo el mismo botón.
- Control configurado con éxito, haga una prueba de accionamiento.

### **2ª opción - Dos botones con la misma función:**

- Presione el botón LEARN una vez y observe el LED parpadear 1 vez de forma intermitente;
- Elija cual función usted desea lograr presionando o no una o más veces siempre observando el LED;
- Elección botón A o B del control remoto y presione;
- Ahora elija otro botón diferente del primero y presione;
- Control configurado con éxito, haga una prueba de accionamiento utilizando ambos botones.

**3ª opción - Dos botones con funciones diferentes:**

- Presione el botón LEARN una vez y observe el LED parpadear 1 vez de forma intermitente;
- Elija cual función usted desea lograr presionando o no una o más veces siempre observando el LED;
- Elija botón A o B del control remoto que tendrá esta primera función, haga clic;
- Observe el parpadear del LED para saber en cual función está;
- Elija cual 2º función usted desea lograr presionando o no más veces siempre observando el LED;
- Ahora elija otro botón diferente del primero y presione;
- Control configurado con éxito, haga una prueba de accionamiento utilizando ambos botones.

**OBS.:** En la 3º opción no debe ser presionado el botón dos veces para confirmación.

## 16 - CONFIGURACIÓN BÁSICA DE LA CENTRAL

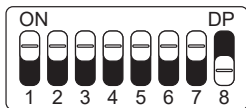
**NOTA:** A cada toque en el botón de LEARN parpadeando del LED se incrementa, o sea, la central suma las presiones del botón LEARN, cuando el menú que está siendo configurado llegar al fin, el próximo pulso en el LEARN hará el menú regresar a la posición inicial.

- Verifique si el portón está enganchado. Caso no esté, engánchelo.
- Después de la grabación del control, verifique que la (tuerca accionadora para basculantes) esté entre los fines de curso, o encima de alguno de ellos con su respectivo LED (de fin de curso) prendido y los marcos bien ajustados.
- Si los fines de curso ya estén en las posiciones correctas basta ir directo al índice 18, caso contrario, si los fines de curso aún no están ajustados siga lo índice a continuación.

## 17 - AJUSTE DE FIN DE CURSO / PARADA

**¡ATENCIÓN!** Antes de realizar el ajuste de fin de curso / parada, coloque la máquina en modo manual y mueva el portón hacia el medio de la ruta.

Coloque la llave PROG en la siguiente posición:



Utilizando el control remoto ya registrado en la central para abrir, parar, cerrar el portón, definir las posiciones de apertura y cierre del portón y regular los fin de curso y / o las paradas, observando los fin de curso..



En ese momento, la central funcionará con normalidad, solo a baja velocidad y sin registrar ningún recorrido o par.

- **¡Aviso!** Si la dirección del motor es incorrecta, la central



tocará en la parada y ajustará la dirección automáticamente, por lo que siempre deje las paradas ajustadas.

- Después de terminar de configurar los fin de curso / paradas, devuelva la llave PROG a la posición inicial (todo hacia abajo).

## 18 - APRENDIZAJE DE RUTA

**¡ADVERTENCIA!** Antes de realizar el aprendizaje de la ruta, asegúrese de que el portón esté en el medio de la ruta o en uno de los fin de curso. Para los corredizos, asegúrese de que el portón esté en el medio de la ruta o en el fin de curso de cierramiento.

Active el control remoto ya registrado y observe el movimiento del portón. El panel de control iniciará un ciclo de aprendizaje realizando 3 o 4 operaciones automáticamente.

Durante el aprendizaje de ruta, le recomendamos que no presione el control remoto (excepto en casos de emergencia), de lo contrario, la central volverá a iniciar el ciclo de aprendizaje.

Después de aprender la ruta, la central aprenderá automáticamente el par necesario para mover el portón, realizando ciclos automáticos de apertura y cierre.

**Nota:** Durante el aprendizaje de ruta, la central identifica automáticamente si la máquina tiene un fin de curso o no. Asegúrese de que las paradas estén bien ajustadas

porque, si los cables del motor están conectados incorrectamente, cuando se encuentra la parada, la central se ajustará automáticamente a la dirección correcta.

Si la instalación es sin los sensores fin de curso, la central dejará de aprender la ruta cuando encuentre la primera parada. Para continuar, será necesario volver a activar el control remoto.

**¡ADVERTENCIA!** Al final del aprendizaje de ruta, el portón debe estar en la posición **TOTALMENTE CERRADO**, de lo contrario, invierta la dirección del motor de acuerdo con el índice 20.

## 19 - ERROR DE VOLTAJE DE RED ELÉCTRICA

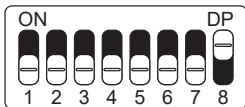
**Atención!** Después del aprendizaje de trayecto y par, la central aprende la tensión de la red eléctrica donde fue instalada y no permite que sea instalada en otra red de diferente tensión (LED parpadea 5 veces al conectar en la red eléctrica).

Caso sea necesario mudar la tensión o la red donde la central aprendió el trayecto, resete el trayecto de acuerdo con el índice 43, retire la central de la red eléctrica aguarde algunos segundos y conecte de nuevo.

**Importante!** Todas las veces que la central sea resetada, va a realizar el aprendizaje de nuevo.novamente.

## 20 - SENTIDO DEL MOTOR

En este modo es posible revertir el sentido del motor (recomendamos hacer después del aprendizaje).  
Para revertir el sentido del motor coloque la llave PROG en la siguiente posición:



Al colocar la llave PROG en la posición anterior, el LED parpadeará 1 vez.

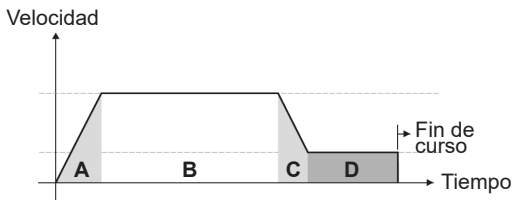
Presione el botón LEARN 1 vez y el LED parpadeará 5 veces indicando que el sentido se ha invertido con éxito.

**NOTA:** Con cada pulsación del botón LEARN, el sentido del motor se invertirá, siendo indicado por el LED que parpadeará 1 o 5 veces, y así sucesivamente, con cada inversión.

Una vez seleccionado, regrese la llave PROG a la posición OFF (todo hacia abajo) para que la central guarde la configuración.

## 21 - ENTENDIENDO LA RUTA

Para facilitar las siguientes programaciones, desde el índice 22 al 29, el cuadro a continuación ayuda a comprender la ruta que indica el horario de cada programación.



**A** = Rampa de aceleración

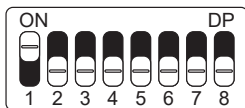
**B** = Velocidad máxima configurada para el motor

**C** = Rampa de desaceleración

**D** = Distancia hasta la parada

## 22 - VELOCIDAD DE APERTURA (B)

Para configurar la velocidad de apertura coloque la llave PROG en la siguiente posición:



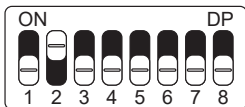
Observe cuántas veces parpadea el LED y presione el botón LEARN de acuerdo con la tabla siguiente, si es necesario:

<b>LED parpadea 1 vez</b>	Corta
<b>LED parpadea 2 veces</b>	Media corta
<b>LED parpadea 3 veces</b>	<b>Media*</b>
<b>LED parpadea 4 veces</b>	Media larga
<b>LED parpadea 5 veces</b>	Larga

Una vez seleccionado, regrese la llave PROG a la posición OFF (todo hacia abajo) para que la central guarde la configuración.

## 23 - VELOCIDAD DE ENCERRAMIENTO (B)

Para configurar la velocidad de encerramiento coloque la llave PROG en la siguiente posición:



Observe cuántas veces parpadea el LED y presione el botón LEARN de acuerdo con la tabla siguiente, si es necesario:

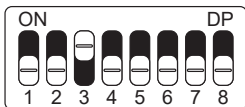
<b>LED parpadea 1 vez</b>	Corta
<b>LED parpadea 2 veces</b>	Media corta
<b>LED parpadea 3 veces</b>	<b>Media*</b>
<b>LED parpadea 4 veces</b>	Media larga
<b>LED parpadea 5 veces</b>	Larga

Una vez seleccionado, regrese la llave PROG a la posición OFF (todo hacia abajo) para que la central guarde la configuración.



## 24 - RAMPA DE ACELERACIÓN (A)

Para configurar la rampa de aceleración coloque la llave PROG en la siguiente posición:



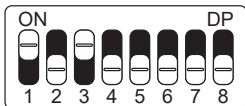
Observe cuántas veces parpadea el LED y presione el botón LEARN de acuerdo con la tabla siguiente, si es necesario:

<b>LED parpadea 1 vez</b>	Corta
<b>LED parpadea 2 veces</b>	Media corta
<b>LED parpadea 3 veces</b>	<b>Media*</b>
<b>LED parpadea 4 veces</b>	Media larga
<b>LED parpadea 5 veces</b>	Larga

Una vez seleccionado, regrese la llave PROG a la posición OFF (todo hacia abajo) para que la central guarde la configuración.

## 25 - RAMPA DE DESACELERACIÓN EN LA APERTURA (C)

Para configurar la rampa de desaceleración en la apertura coloque la llave PROG en la siguiente posición:



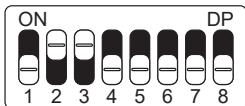
Observe cuántas veces parpadea el LED y presione el botón LEARN de acuerdo con la tabla siguiente, si es necesario:

<b>LED parpadea 1 vez</b>	Corta
<b>LED parpadea 2 veces</b>	Media corta
<b>LED parpadea 3 veces</b>	<b>Media*</b>
<b>LED parpadea 4 veces</b>	Media larga
<b>LED parpadea 5 veces</b>	Larga

Una vez seleccionado, regrese la llave PROG a la posición OFF (todo hacia abajo) para que la central guarde la configuración.

## 26 - RAMPA DE DESACELERACIÓN EN EL ENCERRAMIENTO (C)

Para configurar la rampa de desaceleración en el encerramiento coloque la llave PROG en la siguiente posición:



Observe cuántas veces parpadea el LED y presione el botón LEARN de acuerdo con la tabla siguiente, si es necesario:

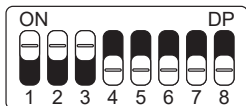
<b>LED parpadea 1 vez</b>	Corta
<b>LED parpadea 2 veces</b>	Media corta
<b>LED parpadea 3 veces</b>	<b>Media*</b>
<b>LED parpadea 4 veces</b>	Media larga
<b>LED parpadea 5 veces</b>	Larga

Una vez seleccionado, regrese la llave PROG a la posición OFF (todo hacia abajo) para que la central guarde la configuración.

## 27 - DISTANCIA MINIMA DE APERTURA (D)

En esta configuración, la central calcula la distancia actual de la rampa desde desaceleración hasta el fin de curso de apertura y mantiene la velocidad del motor en el valor mínimo hasta llegar al fin de curso.

Para configurar la distancia mínima de apertura coloque la llave PROG en la siguiente posición:



Observe cuántas veces parpadea el LED y presione el botón LEARN de acuerdo con la tabla siguiente, si es necesario:

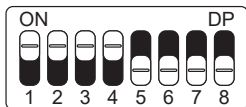
<b>LED parpadea 1 vez</b>	Corta
<b>LED parpadea 2 veces</b>	Media corta
<b>LED parpadea 3 veces</b>	Media
<b>LED parpadea 4 veces</b>	<b>Media larga*</b>
<b>LED parpadea 5 veces</b>	Larga

Una vez seleccionado, regrese la llave PROG a la posición OFF (todo hacia abajo) para que la central guarde la configuración.

## 28 - DISTANCIA MINIMA DE ENCERRAMIENTO (D)

En esta configuración, la central calcula la distancia actual de la rampa desde desaceleración hasta el fin de curso de encerramiento y mantienen la velocidad del motor en el valor mínimo hasta llegar a el fin de curso.

Para configurar la distancia minima de encerramiento coloque la llave PROG en la siguiente posición:



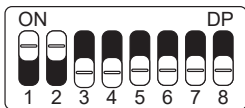
Observe cuántas veces parpadea el LED y presione el botón LEARN de acuerdo con la tabla siguiente, si es necesario:

<b>LED parpadea 1 vez</b>	Corta
<b>LED parpadea 2 veces</b>	Media corta
<b>LED parpadea 3 veces</b>	Media
<b>LED parpadea 4 veces</b>	<b>Media larga*</b>
<b>LED parpadea 5 veces</b>	Larga

Una vez seleccionado, regrese la llave PROG a la posición OFF (todo hacia abajo) para que la central guarde la configuración.

## 29 - ANTIPLASTADO

Con el embrague habilitado, la central detecta automáticamente obstáculos en el trayecto y desenchufa el motor de acuerdo con la configuración hecha por el usuario. Esté atento pues, dependiendo del desbalanceo del portón y de la configuración ajustada de embrague puede ser que la central desenchufe el motor sin obstáculo, recomendamos entonces dejar el portón lo más balanceado posible. Para configurar el antiplastado coloque la llave PROG en la siguiente posición:



Observe cuántas veces parpadea el LED y presione el botón LEARN de acuerdo con la tabla siguiente, si es necesario:

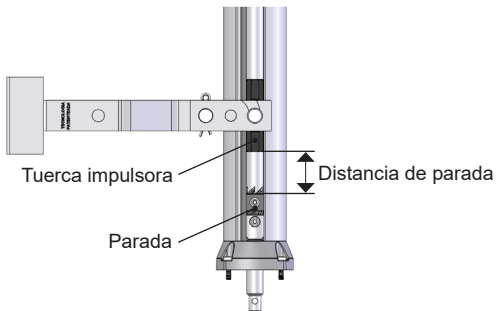
<b>LED parpadea 1 vez</b>	<b>100%*</b>
<b>LED parpadea 2 veces</b>	80%
<b>LED parpadea 3 veces</b>	60%
<b>LED parpadea 4 veces</b>	40%
<b>LED parpadea 5 veces</b>	20%

Una vez seleccionado, regrese la llave PROG a la posición OFF (todo hacia abajo) para que la central guarde la configuración.

## 30 - ENTENDIENDO LA DISTANCIA DE PARADA\*

### \* FUNCIÓN EXCLUSIVA DE MOTOR BASCULANTE

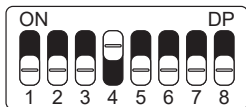
Para facilitar las siguientes programaciones, los índices 31 y 32, el dibujo a continuación ayuda a comprender la distancia de parada.



## 31 - DISTANCIA DEL MARCO EN LA APERTURA\*

### \* FUNCIÓN EXCLUSIVA DE MOTOR BASCULANTE

**Atención!** Esta función funciona solo en los modelos de máquinas que no poseen fin de curso, y la identificación del modelo es hecho automáticamente durante el proceso de aprendizaje de trayecto. En esta función es posible ajustar la distancia que la central va a desenchufar el motor en el sentido de apertura, antes de arrimar en el marco. Para configurar la distancia del marco en la apertura coloque la llave PROG en la siguiente posición:



Observe cuántas veces parpadea el LED y presione el botón LEARN de acuerdo con la tabla siguiente, si es necesario:

<b>LED parpadea 1 vez</b>	Corta
<b>LED parpadea 2 veces</b>	Media corta
<b>LED parpadea 3 veces</b>	<b>Media*</b>
<b>LED parpadea 4 veces</b>	Media larga
<b>LED parpadea 5 veces</b>	Larga

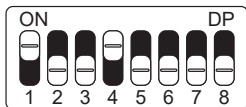
Una vez seleccionado, regrese la llave PROG a la posición OFF (todo hacia abajo) para que la central guarde la configuración.



## 32 - DISTANCIA DEL MARCO EN EL ENCERRAMIENTO\*

### \* FUNCIÓN EXCLUSIVA DE MOTOR BASCULANTE

**Atención!** Esta función funciona solo en los modelos de máquinas que no poseen fin de curso y la identificación del modelo es hecho automáticamente durante el proceso de aprendizaje de trayecto. En esta función es posible ajustar la distancia que la central va a desenchufar el motor en el sentido de encerramiento, antes de arrimar en el marco. Para configurar la distancia del marco en el encerramiento coloque la llave PROG en la siguiente posición:



Observe cuántas veces parpadea el LED y presione el botón LEARN de acuerdo con la tabla siguiente, si es necesario:

<b>LED parpadea 1 vez</b>	Corta
<b>LED parpadea 2 veces</b>	Media corta
<b>LED parpadea 3 veces</b>	<b>Media*</b>
<b>LED parpadea 4 veces</b>	Media larga
<b>LED parpadea 5 veces</b>	Larga

Una vez seleccionado, regrese la llave PROG a la posición OFF (todo hacia abajo) para que la central guarde la configuración.

## 33 - MODO DE OPERACIÓN

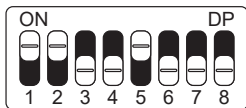
En ese modo es posible alterar la secuencia de pulsos recibida por la central:

**APFP:** Abre, Para, Cierra, Para

**AF:** Abre, Cierra

**APF:** Abre, Para, Cierra

Para configurar el modo de operación coloque la llave PROG en la siguiente posición:



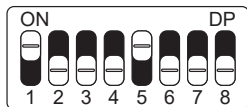
Observe cuántas veces parpadea el LED y presione el botón LEARN de acuerdo con la tabla siguiente, si es necesario:

<b>LED parpadea 1 vez</b>	<b>APFP (abre, para, cierra, para)*</b>
<b>LED parpadea 2 veces</b>	<b>AF (abre, cierra)</b>
<b>LED parpadea 3 veces</b>	<b>APF (abre, para, cierra)</b>

Una vez seleccionado, regrese la llave PROG a la posición OFF (todo hacia abajo) para que la central guarde la configuración.

## 34 - CONFIGURACIÓN DEL BOT

Para configurar la “BOTONERA” coloque la llave PROG en la siguiente posición:



Observe cuántas veces parpadea el LED y presione el botón LEARN de acuerdo con la tabla siguiente, si es necesario:

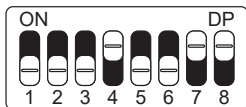
<b>LED parpadea 1 vez</b>	<b>Pulso*</b>
<b>LED parpadea 2 veces</b>	Solo apertura
<b>LED parpadea 3 veces</b>	Solo encerramiento
<b>LED parpadea 4 veces</b>	Solo parada
<b>LED parpadea 5 veces</b>	Apertura parcial

Una vez seleccionado, regrese la llave PROG a la posición OFF (todo hacia abajo) para que la central guarde la configuración.

## 35 - APERTURA PARCIAL

En este modo es posible configurar el porcentaje de apertura del portón cuando el control remoto configurado como apertura parcial esté accionado.

Para configurar la apertura parcial coloque la llave PROG en la siguiente posición:



Observe cuántas veces parpadea el LED y presione el botón LEARN de acuerdo con la tabla siguiente, si es necesario:

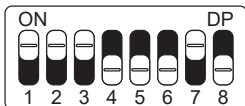
<b>LED parpadea 1 vez</b>	<b>20%*</b>
<b>LED parpadea 2 veces</b>	<b>40%</b>
<b>LED parpadea 3 veces</b>	<b>60%</b>
<b>LED parpadea 4 veces</b>	<b>80%</b>

Una vez seleccionado, regrese la llave PROG a la posición OFF (todo hacia abajo) para que la central guarde la configuración.

## 36 - TIEMPO DE LUZ DE CORTESÍA

Con la función de luz de cortesía, puede encender una luz de garaje cada vez que abre el portón.

Para configurar el tiempo de la luz de cortesía coloque la llave PROG en la siguiente posición:



Observe cuántas veces parpadea el LED y presione el botón LEARN de acuerdo con la tabla siguiente, si es necesario:

<b>LED parpadea 1 vez</b>	10 segundos
<b>LED parpadea 2 veces</b>	30 segundos
<b>LED parpadea 3 veces</b>	60 segundos
<b>LED parpadea 4 veces</b>	90 segundos
<b>LED parpadea 5 veces</b>	<b>120 segundos*</b>

Una vez seleccionado, regrese la llave PROG a la posición OFF (todo hacia abajo) para que la central guarde la configuración.

## 37 - CONFIGURACIÓN DE LA FOTOCÉLULA

**ATENCIÓN:** ¡Es obligatorio el uso de una fotocélula como dispositivo de seguridad!

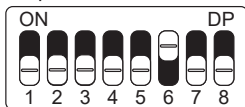
En este modo es posible configurar el modo de funcionamiento de la fotocélula:

**FTC NA:** Funcionamiento normal (Normalmente abierto);

**Foto cierra:** En este modo, después de salir de la frente de la fotocélula el portón cierra automáticamente después de contar el tiempo configurado.

**Cuenta fila:** En ese modo, al recibir una pulso de botonera (Abre), la central suma 1 en el contador, y solo va a cerrar el portón después de pasar adelante de la fotocélula. Ejemplo: Si son recibidos 3 pulsos en la botonera (Abre), será necesario realizar 3 accionamientos en la fotocélula para realizar el encerramiento del portón.

Para configurar el funcionamiento de la fotocélula coloque la llave PROG en la siguiente posición:



Observe cuántas veces parpadea el LED y presione el botón LEARN de acuerdo con la tabla siguiente, si es necesario:

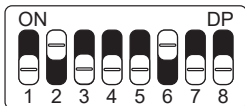
LED parpadea 1 vez	FTC NA*
LED parpadea 2 veces	Foto cierra
LED parpadea 3 veces	Cuenta fila

Una vez seleccionado, regrese la llave PROG a la posición OFF (todo hacia abajo) para que la central guarde la configuración.

## 38 - ENCERRAMIENTO AUTOMÁTICO

La función de encerramiento automático cierra el portón automáticamente después de un tiempo establecido. **El uso de fotocélulas es obligatorio para evitar accidentes.**

Para configurar el tiempo del encerramiento automático coloque la llave PROG en la siguiente posición:



Observe cuántas veces parpadea el LED y presione el botón LEARN de acuerdo con la tabla siguiente, si es necesario:

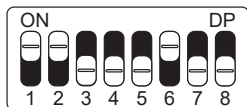
<b>LED parpadea 1 vez</b>	<b>Deshabilitado*</b>
<b>LED parpadea 2 veces</b>	10 segundos
<b>LED parpadea 3 veces</b>	30 segundos
<b>LED parpadea 4 veces</b>	60 segundos
<b>LED parpadea 5 veces</b>	120 segundos

Una vez seleccionado, regrese la llave PROG a la posición OFF (todo hacia abajo) para que la central guarde la configuración.

## 39 - TIEMPO DE FOTO CIERRA

La función de foto cierra hace que el portón se cierre al salir del frente de la fotocélula después de contar el tiempo configurado, como se describe a continuación.

Para configurar el tiempo de foto cierra coloque la llave PROG en la siguiente posición:



Observe cuántas veces parpadea el LED y presione el botón LEARN de acuerdo con la tabla siguiente, si es necesario:

<b>LED parpadea 1 vez</b>	<b>1 segundo*</b>
<b>LED parpadea 2 veces</b>	2 segundos
<b>LED parpadea 3 veces</b>	3 segundos
<b>LED parpadea 4 veces</b>	4 segundos
<b>LED parpadea 5 veces</b>	5 segundos

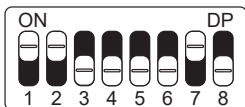
Una vez seleccionado, regrese la llave PROG a la posición OFF (todo hacia abajo) para que la central guarde la configuración.



## 40 - MODO SALIDA AUXILIAR

La salida auxiliar permite activar otros equipos a través de un relé, como luz de cortesía, guardavía, cerradura y cerradura magnética.

Para configurar el modo salida auxiliar coloque la llave PROG en la siguiente posición:



Observe cuántas veces parpadea el LED y presione el botón LEARN de acuerdo con la tabla siguiente, si es necesario:

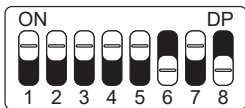
<b>LED parpadea 1 vez</b>	<b>Luz de cortesía*</b>
<b>LED parpadea 2 veces</b>	Guardavía
<b>LED parpadea 3 veces</b>	Guardavía temporizada
<b>LED parpadea 4 veces</b>	Cerradura magnética
<b>LED parpadea 5 veces</b>	Traba magnética

Una vez seleccionado, regrese la llave PROG a la posición OFF (todo hacia abajo) para que la central guarde la configuración.

## 41 - PROTECCIÓN DE VELOCIDAD

En este modo la central calcula la máxima velocidad que el portón instalado puede llegar y mantiene la velocidad para evitar desgaste de las partes mecánicas de la máquina y calentamiento excesivo del motor.

Para configurar la protección de velocidad coloque la llave PROG en la siguiente posición:



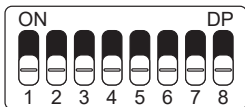
Observe cuántas veces parpadea el LED y presione el botón LEARN de acuerdo con la tabla siguiente, si es necesario:

<b>LED parpadea 1 vez</b>	<b>Habilitada*</b>
<b>LED parpadea 2 veces</b>	<b>Deshabilitada</b>

Una vez seleccionado, regrese la llave PROG a la posición OFF (todo hacia abajo) para que la central guarde la configuración.

## 42 - APAGANDO LOS CONTROLES REMOTOS

Asegúrese de que la llave PROG esté en la segunda posición:



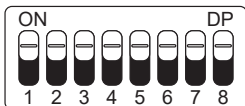
Mantenga presionado el botón LEARN hasta que el LED parpadee rápidamente. Entonces suéltalo.

## 43 - RESET DE CONFIGURACIÓN

En este modo es posible resetear todas las configuraciones de la central o solo el trayecto. Los controles no son borrados en este modo. Si la central ya ha sido energizada o utilizada en una instalación anterior, restablezca la ruta de la central restaurando la configuración original de fábrica.

**Atención!** Antes de presionar el botón LEARN, observe con atención la tabla abajo, pues una vez que usted llegue a la cantidad de veces en las que el LED parpadea, la central ejecuta el comando indicado en la tabla abajo.

Para ejecutar el reset coloque la llave PROG en la siguiente posición:



Observe cuántas veces parpadea el LED y presione el botón LEARN para cambiar entre los modos de reinicio:

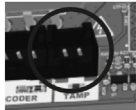
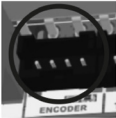
<b>LED parpadea 4 veces</b>	Resetar ruta
<b>LED parpadea 5 veces</b>	Reset total

Una vez seleccionado, regrese la llave PROG a la posición OFF (todo hacia abajo) para que la central guarde la configuración.

## 44 - TABLA DE ERRORES

Después de que ocurra un error, el LED rojo indicado en la imagen del lateral parpadeará refiriéndose al código de error que ocurrió, como se muestra en la siguiente tabla:



PARPADEA	ERROR	POSIBLE CAUSA
1 vez	Tamper	Sensor de palanca de desbloqueo manual o protector térmico del motor accionado o con mal contacto 
2 veces	Encoder	Verifique la conexión del encoder o del imán 

<b>3 veces</b>	Comunicación	Verifique si existe cortocircuito en el encoder, tamper o fin de curso
<b>4 veces</b>	Temperatura	Módulo de potencia con sobrecalentamiento
<b>5 veces</b>	Red eléctrica	Tensión de red eléctrica muy baja
<b>6 veces</b>	Fuente de potencia	Bajo voltaje en la fuente de potencia
<b>7 veces</b>	Fin de curso	Problema con las ampolas de fin de curso