

4 - PROGRAMACIÓN

4.1 - TECLAS DE LA UNIDAD DE CONTROL

La central dispone de tres teclas de programación con sus respectivos LED:

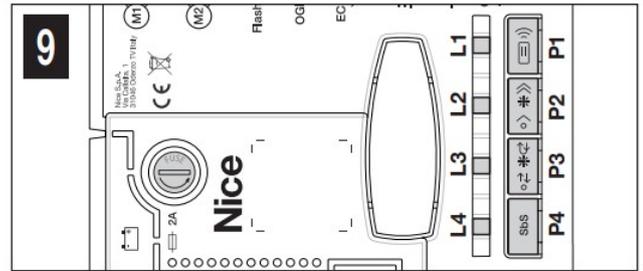
Teclas P1, P2, P3, P4 y LED L1, L2, L3, L4 (Fig.9)

P1 = memorización del transmisor de radio

P2 = selección de velocidad de movimiento lenta / rápida (Par. 4.7.1)

P3 = selección del ciclo de funcionamiento semiautomático / automático (Par.4.7.2)

P4 = comando de movimiento de automatización (SbS).



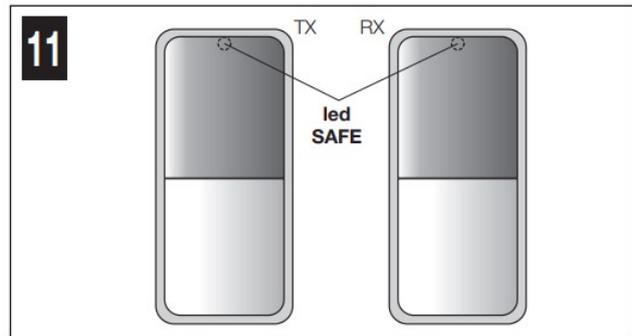
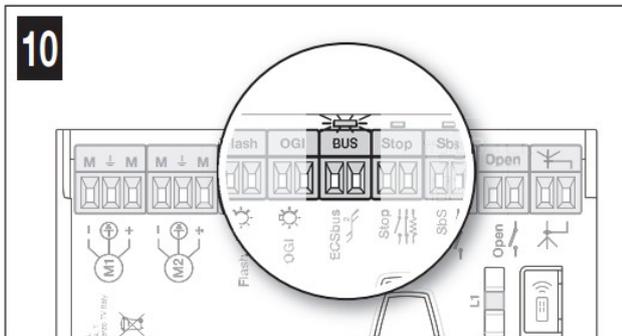
4.2 - CONTROLES PRELIMINARES

Después de encender la unidad de control, se deben realizar algunas comprobaciones sencillas:

01. Compruebe en la centralita (Fig. 10) que el led ECSbus parpadea con normalidad (aproximadamente un parpadeo por segundo).

02. En las fotocélulas Tx y Rx (Fig. 11) comprobar que el led SAFE parpadea: el tipo de flash no es importante ya que depende de otros factores; sin embargo, es importante que el led no esté siempre apagado o encendido.

03. Si todas estas comprobaciones son no conformes, desconecte la fuente de alimentación de la unidad de control y compruebe las conexiones correspondientes de los cables. Otro La información útil está contenida en los Capítulos 8.9 y 9.



4.3 - MEMORIZACIÓN DE DISPOSITIVOS CONECTADOS

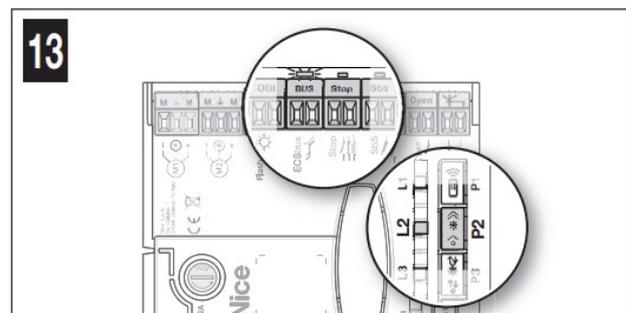
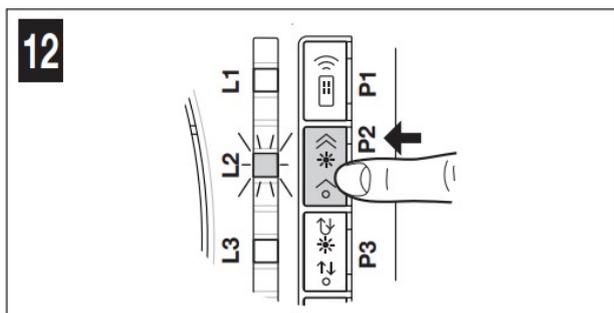
Al completar las verificaciones preliminares (Par. 4.2), la unidad de control debe estar hecha para reconocer los dispositivos conectados en el ECSbus y detener terminales.

01. En la centralita (Fig. 12) presione y mantenga presionada la tecla P2 durante al menos 3 segundos y luego suéltela.

02. Espere unos segundos a que la centralita complete la fase de aprendizaje del dispositivo.

03. En la centralita (Fig. 13), al final del proceso de reconocimiento, el led Stop debe permanecer encendido y el led L2 debe encenderse. El ECSbus led debe parpadear una vez por segundo. Si el led L2 parpadea = error (ver Capítulo 9).

Siempre que se agregue o elimine una fotocélula del sistema, el procedimiento de reconocimiento de los dispositivos conectados debe ser repetido.



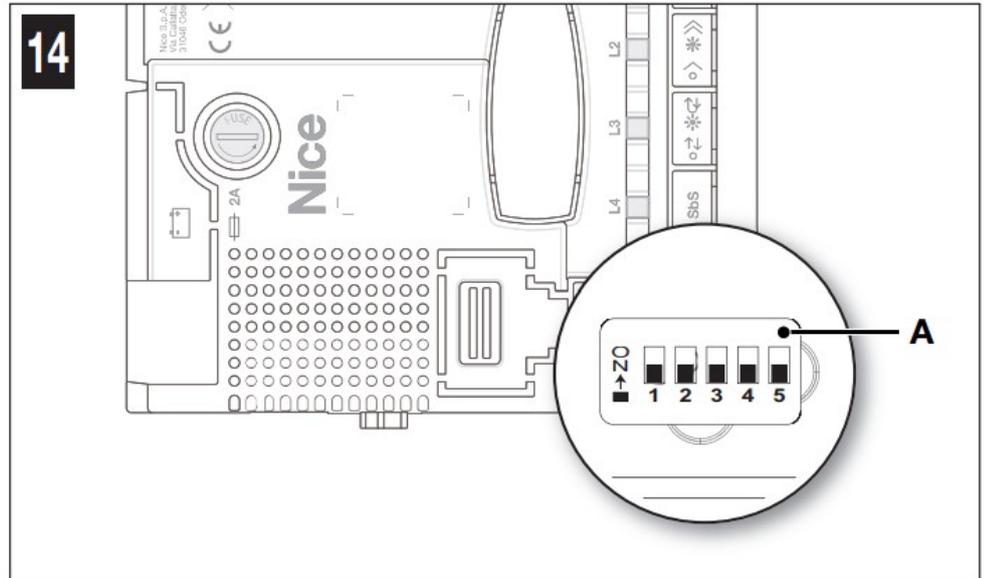
4.4 - SELECCIÓN DEL TIPO DE MOTOR

La unidad de control está equipada con un selector (A - Fig. 14) que permite especificar el motor conectado a la unidad de control (ver Tabla 2).

ADVERTENCIA:

1. Tenga especial cuidado al ajustar el selector en relación con el tipo de motor, como se define en la Tabla 2.
2. El selector de motor debe estar configurado antes de activar la función de aprendizaje de parada mecánica.
3. No se permite ninguna configuración que no aparezca en la "Tabla 2".
4. Si se debe cambiar la configuración del selector, después de un cambio del tipo de motor, los ángulos de apertura y cierre de la hoja de la puerta debe memorizarse nuevamente (Párrafo 4.5).

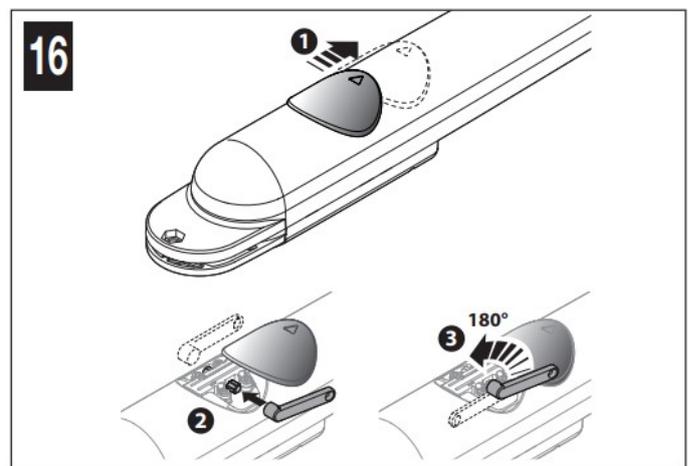
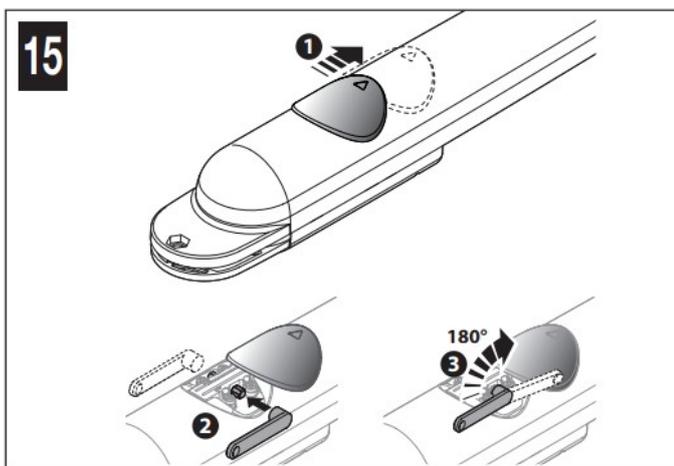
TABELLA 2	
Motor type	Selector
RIVA 200	
ARIA 200	
ARIA 400	
MAESTRO 200	
MAESTRO 300	
IN100	



4.5 - MEMORIZACIÓN DE ÁNGULOS DE APERTURA Y CIERRE DE LA HOJA DE COMPUERTA

Después de seleccionar el tipo de motor (Par. 4.4), la central debe reconocer los ángulos de apertura de las hojas. En esta fase el sistema lee el ángulo de apertura de la hoja desde el tope mecánico de cierre hasta el tope mecánico de apertura. La presencia de topes mecánicos fijos y suficientemente fuertes es fundamental.

01. Suelte manualmente los motorreductores (Fig. 15) y lleve las hojas de la cancela a la mitad de su recorrido para que puedan abrirse y cerrarse libremente, luego bloquee el motores (Fig.16).



02. En la centralita (Fig. 17) mantener pulsada la tecla P3 durante al menos 3 segundos; suelte la tecla cuando el motor comience a moverse. Espera el control unidad para realizar la fase de memorización: cierre del motor M1 hasta el tope mecánico, cierre del motor M2 hasta el tope mecánico, apertura del motor M2 y del motor M1 hasta el tope mecánico de apertura; cierre completo de M1 y M2.

Si la primera maniobra de una o ambas hojas de la cancela no es un movimiento de cierre, pulsar y soltar la tecla P3 de la centralita (Fig.17) para parar.

la fase de memorización e invertir la polaridad del / de los motor / es que realizó la apertura, invirtiendo los cables marrón y azul (Fig. 18).

Si el primer motor en realizar la maniobra de cierre **no es M1**, pulsar y soltar la **tecla P3** de la centralita (**Fig.17**) para detener la memorización fase e invertir los terminales del motor en la unidad de control (**Fig. 19**).

Si durante la fase de memorización interviene algún dispositivo (entradas de mando, parada, fotocélulas, pulsación manual de la tecla P3, etc.), esta fase será detenido de inmediato: tendrá que repetirse por completo.

Si el LED L3 parpadea al final de la fase de memorización del ángulo de apertura, significa que hay un error: ver Párrafo 8.10.3.

